

スケッチ草稿

PAT. 出願

87
4111 6211 6/11 2011

1/9

1. INTEGRATED HST & TRANSAXLE

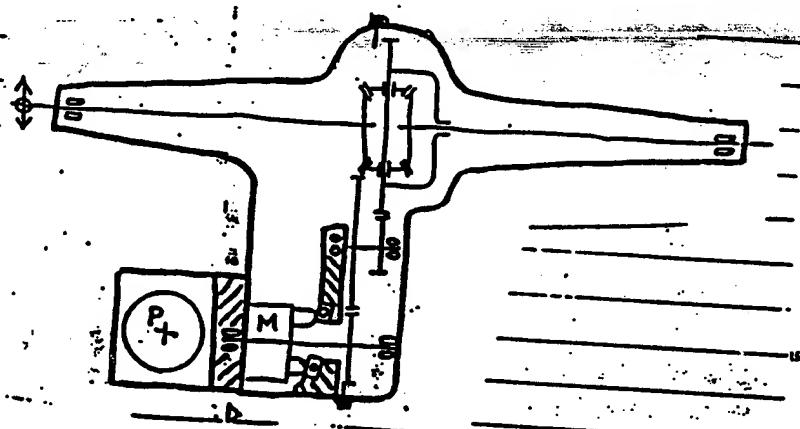
下記項目を口内出願 10 件を 6/28 迄に出願完了する。

又、海外出願は国内出願且採用で優先权を主張して 5 件にまどる。

1) MOTOR を片側車軸ハウジングと一体的に構成されたケースに内蔵し
該ケース外部に

PUMP を装着

す。

2) ケースを四分2分割し片側は一方の車軸ハウジングと一体的に構成さ
れたケースであつて

PAT. 出願

87
NIIHI 62年 6月 2011

1/9

I. INTEGRATED HST & TRANSAKLE

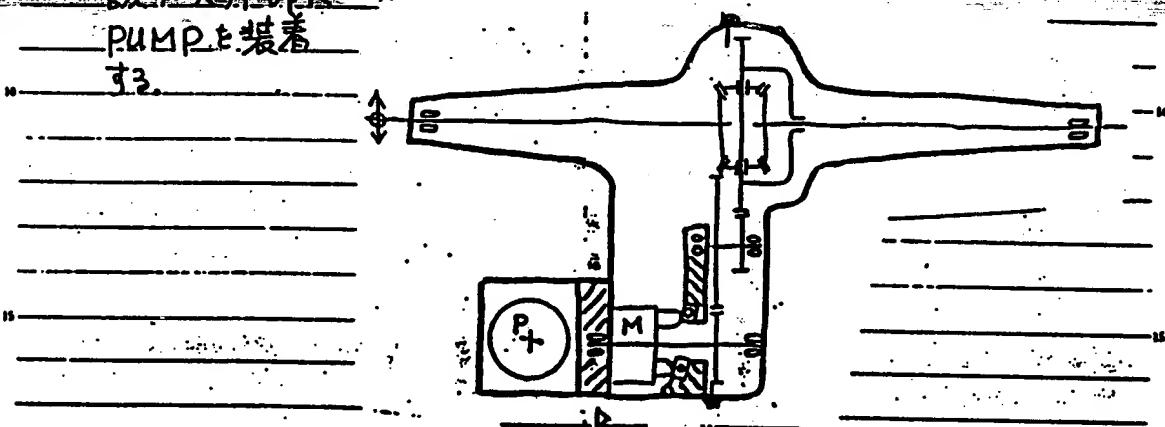
下記項目を国内出願10件を6/28迄に出願完了する。

又、海外出願は国内出願日採用で優先权を主張して5件にまとめる。

1) MOTORを左側車軸ハウジングと一緒に構成されたケースに内蔵し
該ケース外部に

PUMPを装着

する。



2) ケースを左右2分割し片側は一方の車軸ハウジングと一緒に構成さ
れたケースであって

HSTを内蔵し他方

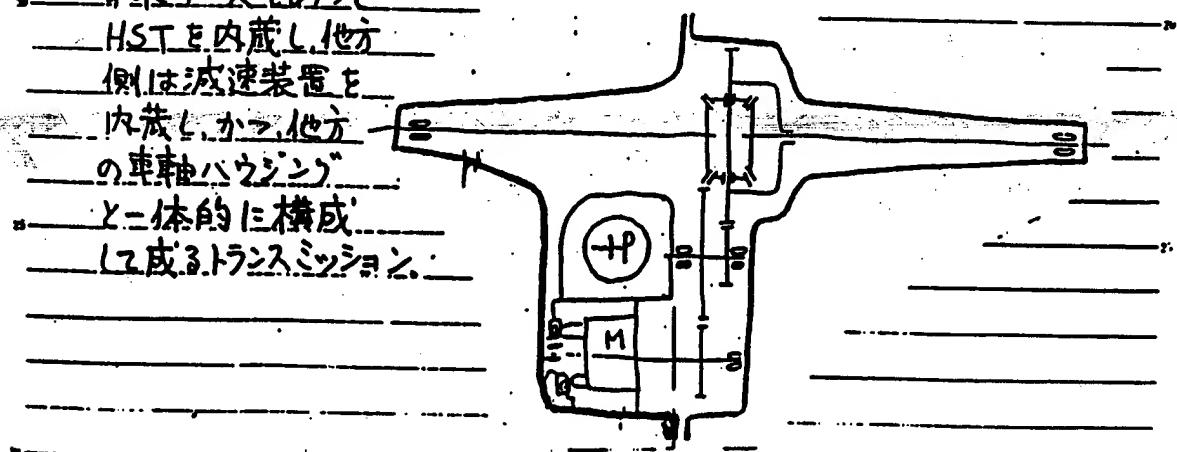
側は減速装置を

内蔵しかつ他方

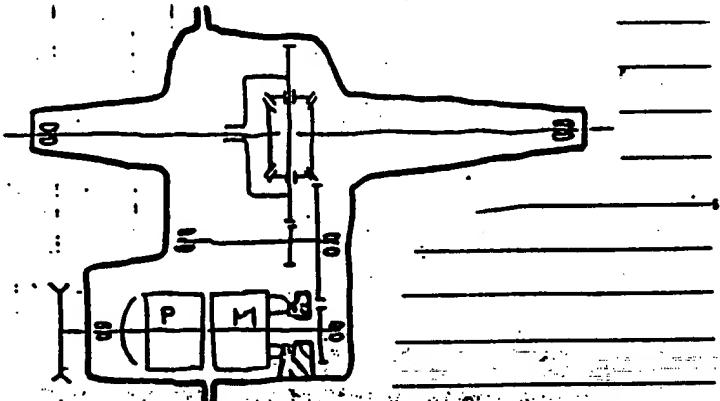
の車軸ハウジング

と一緒に構成

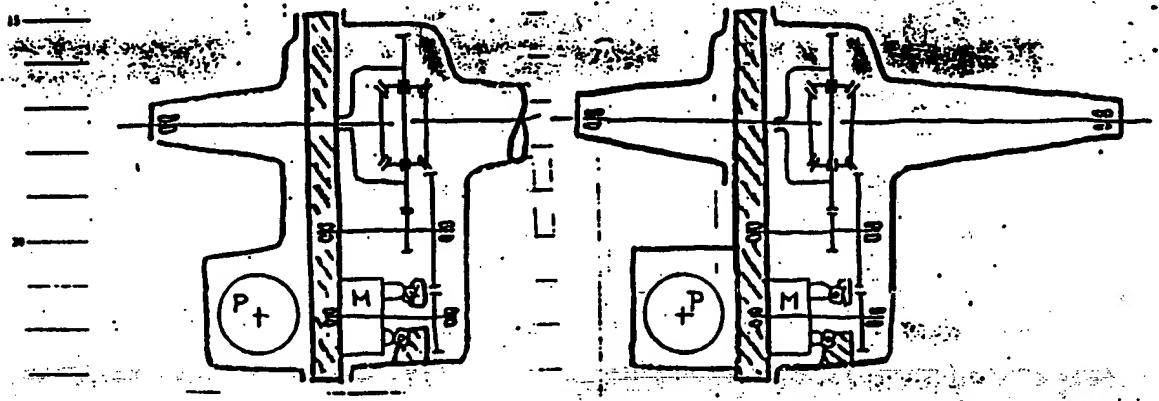
して成立トランミッショ



3) ケースを左右2分割し片側は一方の車軸ハウジングと一緒に構成さ
れたケースにPUMPを内蔵し他方側のケースは他方の車軸ハウ
ジングと一緒に構成されMOTORを内蔵して成立トランミッショ

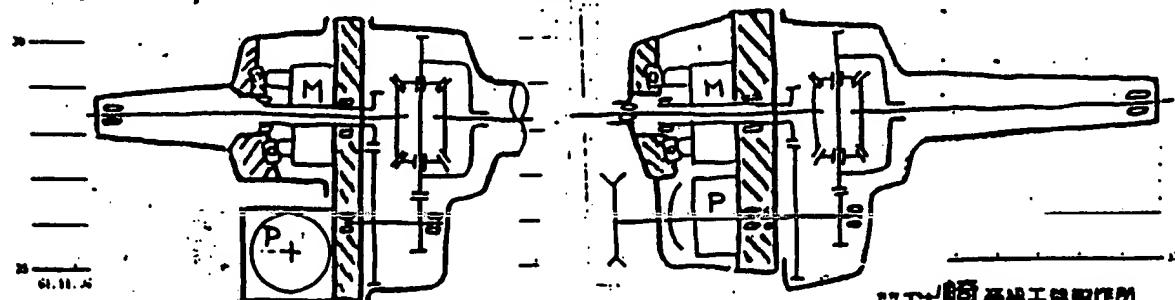


4) 各車軸ハウジングペー体に構成したケースを両中央で2分割し
その中央位置にセンターフレートを配設し、該センターフレートに PUMP,
MOTOR 等 ELEMENT を装着し、各 ELEMENT を前記ケースで囲って
成了トランシスミッション



5) 前項 4) に廻連し、センターフレートの片面に PUMP、他側面に MOTOR
を装着し、かつ、該センターフレートに各 ELEMENT 間に油路
を設けた構造

6) トランシスミッション出力軸（車軸）と同軸上に MOTOR を配設し出力軸



昭和 41 11 11

16 3/4

(車軸)はMOTOR軸心部を貫通させて成るトランシミッション

7) MOTORをケースに内蔵したとき SWASH PLATE受けも該ケースに取付け
又はケースと一体的

ト形成し MOTOR出

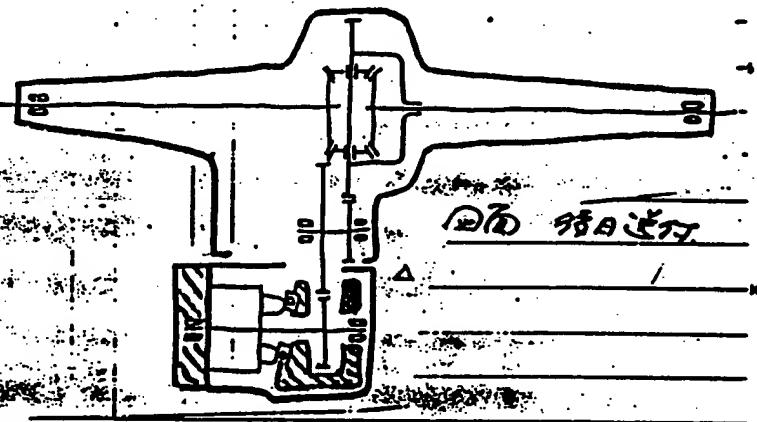
力軸歯車をSWASH

PLATE受けとSWASH

PLATEの中向位置上

該けたことを特徴とす

る構造



8) 1PUMP-2MOTOR方式によるいわゆる差車DIEF装置を取り除いたもの

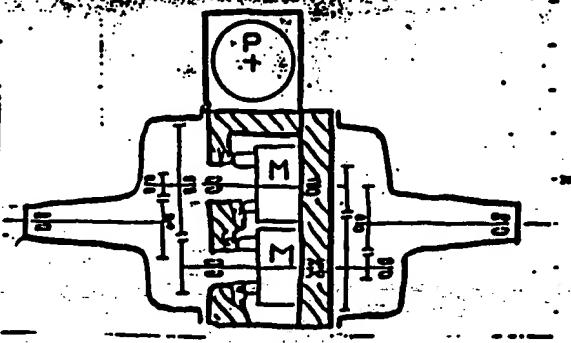
に於て各MOTORを車軸中心部

より半径方向の略同士法位置に平

行に配設し各MOTORと相対する

車軸向に各々略封緘的に減

速装置を配して成るトランシミッション

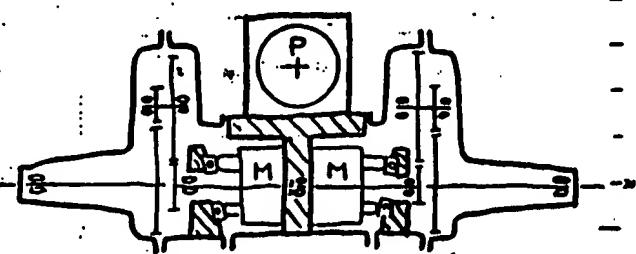


9) 1PUMP-2MOTOR方式に於て左右MOTORと車軸向の減速装置を取

りケース内の各向にPUMP

を配設して成るトランシミッ

ション



昭和 年 月 日

16 4/9

10) 減速装置 車軸を内蔵するトランスアクスルケースの車軸より動力
伝達系上位を覆うケース中の比較的小い部分の外側面の一方

IS PUMP E 装着

レバーハンドル

MOTOR E 装着

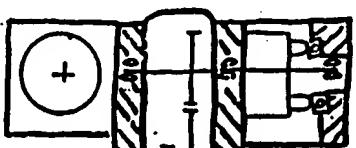
ケース IS PUMP E

MOTOR 向の油

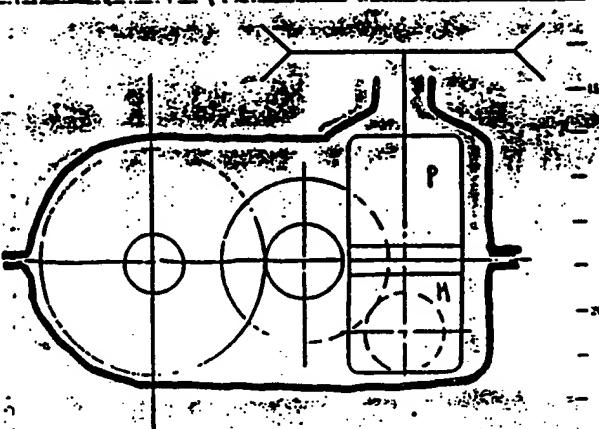
路を形成して成

3)トランシッショ

ン



11) 前記各項に於てケースを車軸中心近くで水平に2分割したケースで
も構成出来るSUB CLAIMの配慮



12) 前記各項に於て、複数のVERTICAL DRIVEに付加したテント回転、SHAEF
DRIVEに付加した車軸駆動形態、HORIZONTAL DRIVEに付加した BELT
DRIVEのいずれにも構成出来るSUB CLAIMの配慮

13) 前記各項に於て、SUCTION FILTERのSERVICE性を考慮した LAY
OUT上のSUB CLAIMの配慮

2. HST TRACTORの4WD SYSTEM

一般に直結式のTRACTORに採用されているアッカーマン式アーリング"方式"の4輪駆動に於ける旋回時に発生する前、後輪の速度差によ